



# 鼎浩科技

西安交通工程学院  
交通工程学术研究数据库

前端使用操作手册

## 目录

一、 数据库访问地址 .....	1
二、 首页使用操作 .....	1
三、 平台简介 .....	4
四、 学术文献 .....	5
五、 图书资源 .....	8
六、 本校科研成果库 .....	11
七、 优秀毕业设计 & 论文 .....	15
八、 教学研究资源 .....	16
九、 轨道交通发展简史 .....	21
十、 文献统计管理 .....	23
10.1 账号登录 .....	23
10.2 发文成果统计 .....	24
10.3 院系成果批量导出 .....	25
十一、 学者个人空间 .....	26
11.1 学者空间登录 .....	26
11.2 个人信息维护 .....	27
11.3 成果管理 .....	27
11.4 成果统计及报表下载 .....	28

## 一、数据库访问地址

访问地址：<http://192.168.251.29:9036/>

在浏览器中输入 <http://192.168.251.29:9036/>，在线进行访问。推荐使用谷歌，360 等主流浏览器。



【图 1-1】

## 二、首页使用操作

- 首页设计左侧隐藏交互式的导航，让整个页面能够展示更多内容。通过点击左侧导航对应栏目进入栏目详情。见图【图 2-1】，【图 2-2】
- 中间位置为轮播图，支持管理者自定义添加超链接。
- 可通过右侧滚动条下拉浏览其他栏目。



【图 2-1】



【图 2-2】

- 读者也可点击页面中“更多”按钮进入栏目。
- 点击相应文献可浏览文献。



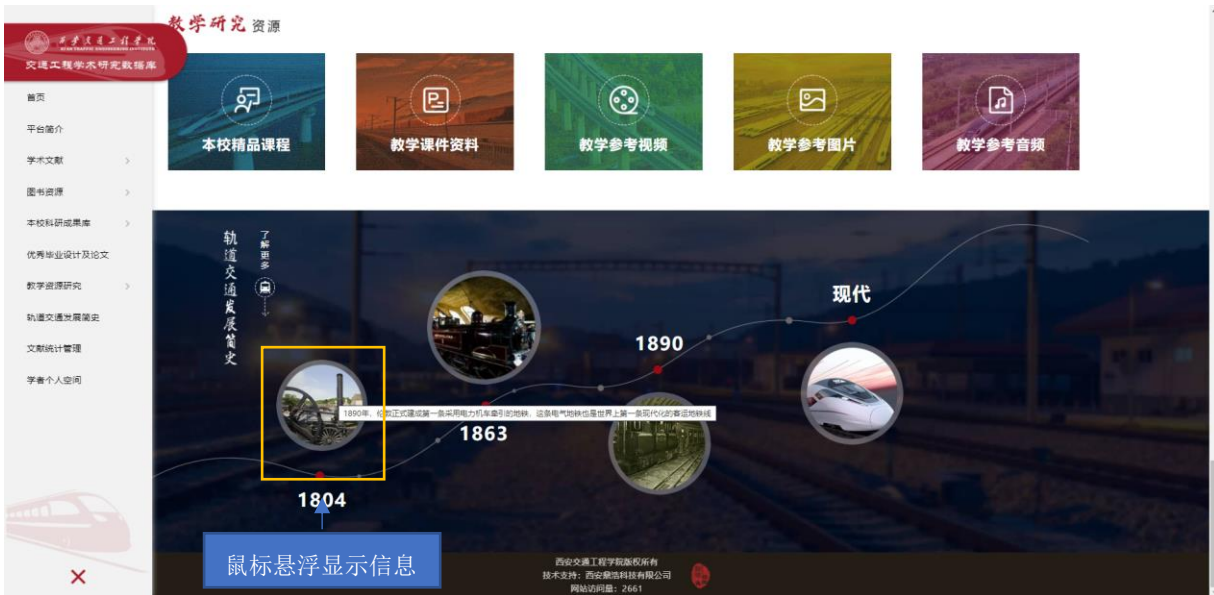
【图 2-3】

- 图书模块设计一站式检索，可直接从这里检索图书信息，方便使用者获取信息。
- 各学院学者成果图示化自动统计展示，利于管理者决策管理。



【图 2-4】

- 轨道交通发展简史 鼠标悬浮图片即可查看介绍信息
- 底部为版权说明，支持访问量统计，方便管理者决策。



【图 2-5】

### 三、平台简介

- 该栏目设计可以方便读者直接了解数据库平台的价值，以及其包含的模块内容。
- 采用富文本编辑器可以让管理者发布多种图文信息，更好的满足管理者对信息发布的需求。



【图 3-1】

## 四、学术文献

- 该模块收录了大量国内外轨道交通工程相关的学术文献，将为读者、学院提供重要科研文献保障。
- 其支持文献类别分类筛选，通过点击“学术期刊”、“学位论文”等按钮进行文献筛选。右侧根据筛选结果实时统计文献量。
- 支持按学科导航和中图分类两种导航模式。可通过复选框“□”进行文献筛选。
- 支持排序功能，默认按照年份递减，支持“最新”上传排序，“浏览量”排序。



学术文献  
Academic literature

中文文献 外文文献 总量: 40622篇

检索功能

简单检索 高级搜索

请输入搜索词 搜索

文献类型: 学术期刊 学位论文 会议 标准 成果 专利

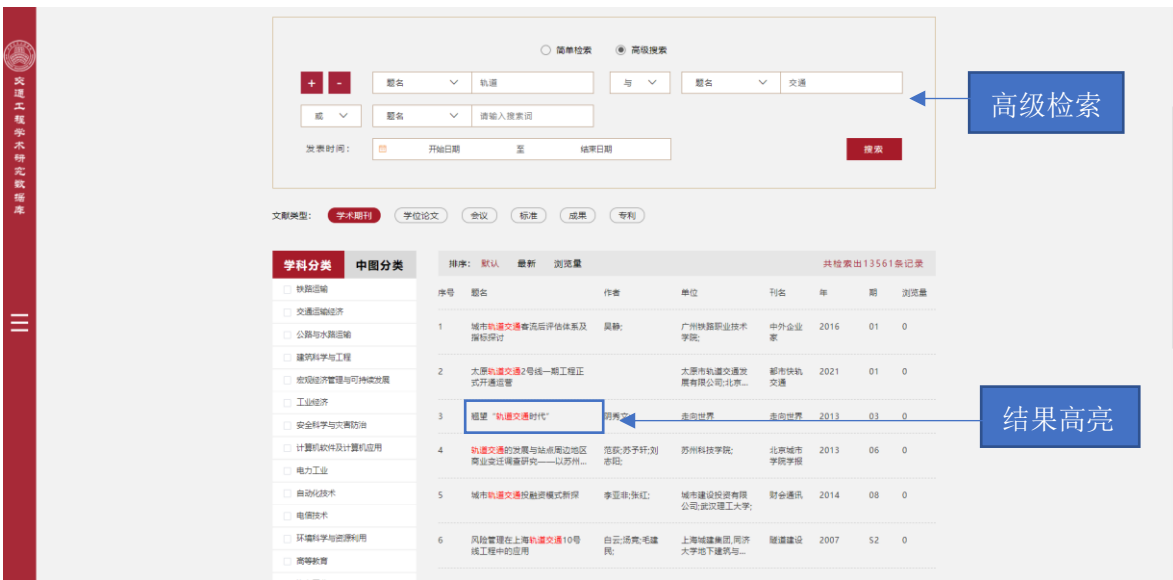
学科分类	中图分类	排序: 默认 最新 浏览量	共检索出21730条记录						
		序号	题名	作者	单位	刊名	年	期	浏览量
<input type="checkbox"/> 铁路运输		1	轨道交通建设与城市交通的可持续发展	单彦龙,马睿典	综合运输研究所,北京铁路局	综合运输	2002	01	0
<input type="checkbox"/> 交通运输经济		2	包兰铁路包头至惠农段提速后运输能力探讨	刘文峰;	中铁第一勘察设计院集团有限公司...	铁路运输与经济	2020	02	0

【图 4-1】



【图 4-2】

- 支持简单检索和高级检索。简单检索通过关键词进行检索，高级检索支持多种符合条件进行组合检索。
- 检索结果高亮显示。



【图 4-3】



- 点击文献列表进入字段详情，点击“在线阅读”按钮，查看 PDF 文献。



The screenshot shows a web page for academic literature. At the top, there is a red header with the text '学术文献 Academic literature'. Below the header, the page title is '基于RAMS的轨道交通转向架关键部件状态评估'. The page includes author information (刘俊洁, 徐永能, 马文军, 张斌峰), affiliation (南京理工大学自动化学院), journal name (兵器装备工程学报), and keywords (轨道交通转向架; RAMS; 关键部件; 故障分布函数; 风险优先数; 状态评估). There is a blue button labeled '在线阅读' (Online Reading) and a smaller red button labeled '在线阅读' with an arrow pointing to the blue button.

【图 4-4】

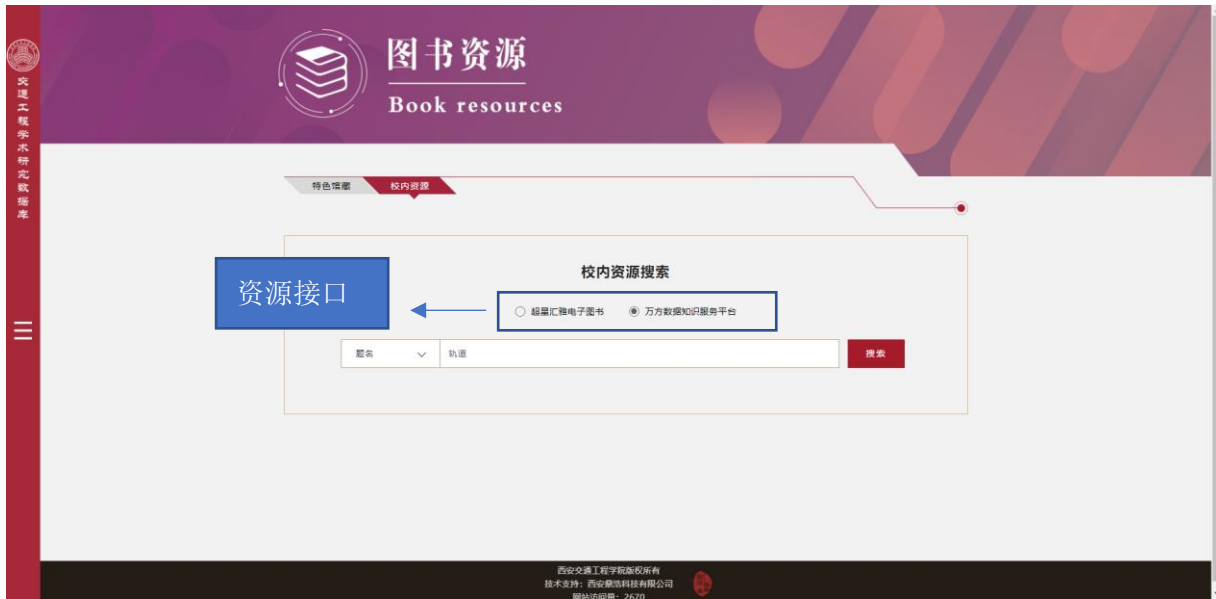


The screenshot shows a PDF document with the same title as Figure 4-4: '基于 RAMS 的轨道交通转向架关键部件状态评估'. The authors listed are 刘俊洁, 徐永能, 马文军, 张斌峰. The abstract in Chinese states: '摘要: 将转向架系统的共轭部件利用 ABC 分类法筛选, 应用 RAMS 对轨道交通转向架共轭部件进行状态评估, 利用安全性确定部件维修方式, 利用可靠性确定部件维修时间间隔, 利用可用性判断部件维修状态, 以某地铁公司的转向架系统数据为例, 以故障分布函数及风险优先数方法制定共轭部件维修措施, 以运营可用性决定是否采用该维修措施, 确定了车轮和一系弹簧采用更新后的维修措施, 此状态评估方法对部件维修措施制定与实施具有指导性作用。' The English abstract follows: 'Abstract: The key components of bogie system were screened by ABC classification method, and the condition evaluation of key components was carried out by RAMS, in which the component maintenance mode was determined by safety, the component maintenance time interval was determined by reliability, and the component maintenance status was determined by availability. Taking the bogie system data of a metro company as an example, the maintenance measures for key components were formulated by using the fault distribution function and risk priority number method, and the operation availability determined whether to adopt the maintenance measures. It was determined that the updated maintenance measures should be adopted for wheels and primary springs. It is demonstrated that the condition evaluation method of key components based on RAMS plays a guiding role in the formulation and implementation of component maintenance measures.' The keywords are: 'Rail transit bogie; RAMS; Key components; Fault distribution function; Risk priorities number; State evaluation'.

【图 4-5】

## 五、图书资源

- 该模块通过数据库接口将大量图书文献通过本站一站式检索来进行信息获取，可将已经开放接口完整对接到本站，方便读者查询浏览文献。同时，精选学院部分特藏资源进行展示，可在线浏览图书，管理者可在后台对展示资源进行更换，删除、新增等。



【图 5-1】

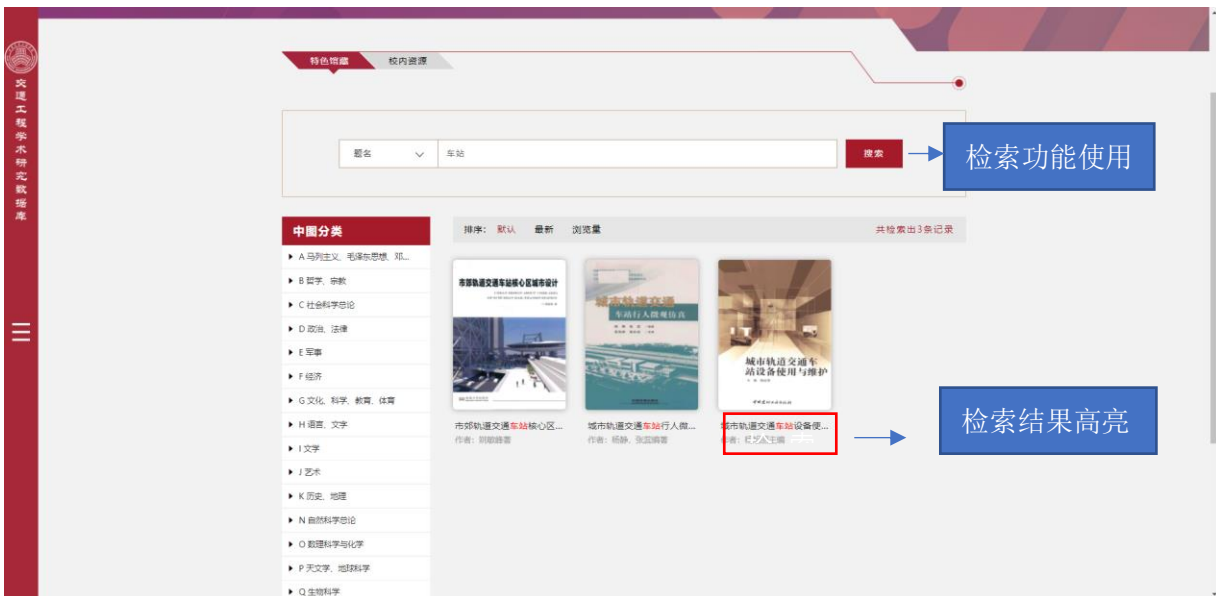


【图 5-2】



【图 5-3】

- 图书资源按照中图分类进行导航设计。
- 右侧为统计功能。
- 支持分类检索，检索结果高亮显示。



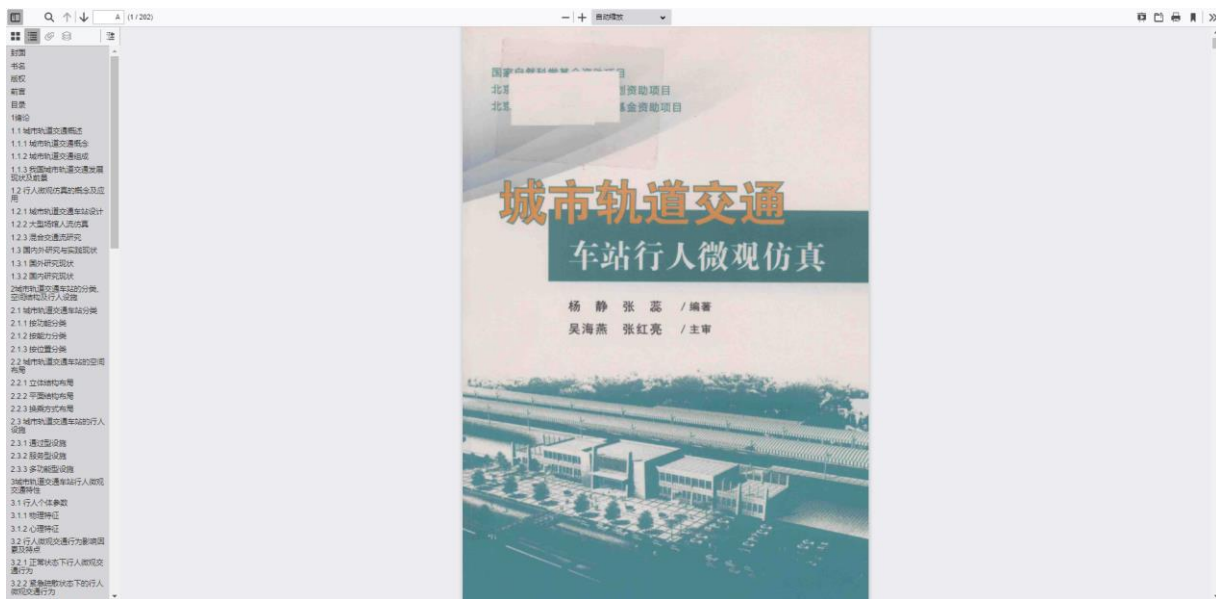
【图 5-4】

点击图书可查看图书字段，点击“在线阅读”按钮查看 PDF



【图 5-5】

- PDF 插件支持查看图书目录



【图 5-6】

## 六、本校科研成果库

- 该模块的设计可为各学院学者提供个人成果展示、成果留存以及统计，以及对科研成果进行分类整合。为本校重点学科发展提供重要的平台支撑。
- 支持关键词检索功能。
- 支持按学院进行导航筛选



【图 6-1】

- 支持学者成果可视化统计

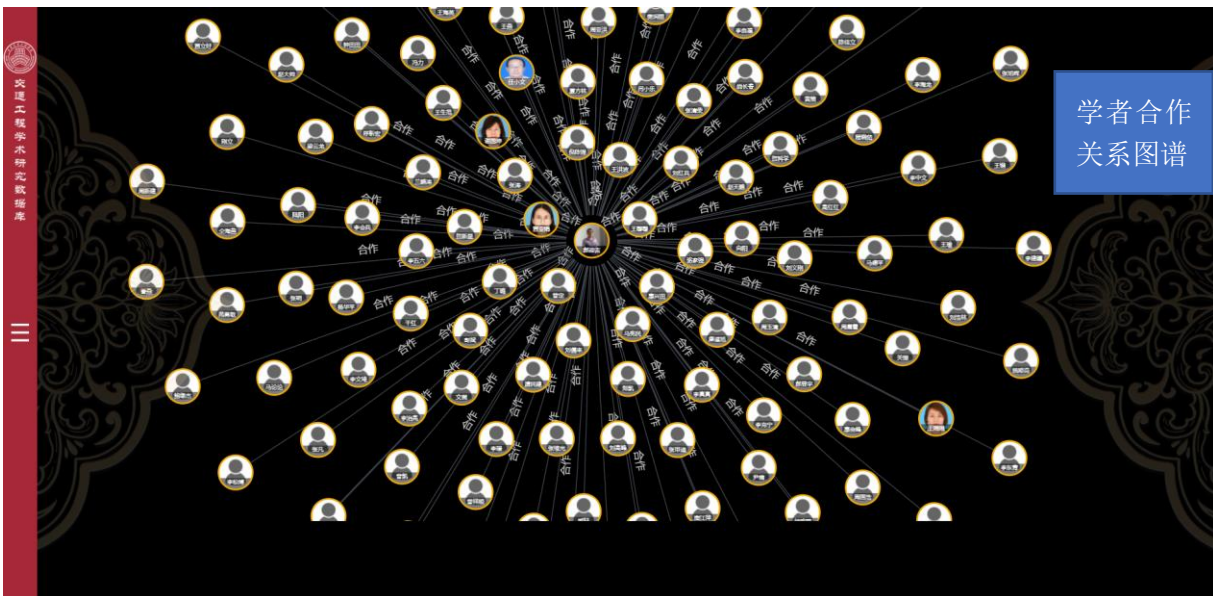


【图 6-2】



【图 6-3】

- 支持作者合作关系图谱，关联成果文献。

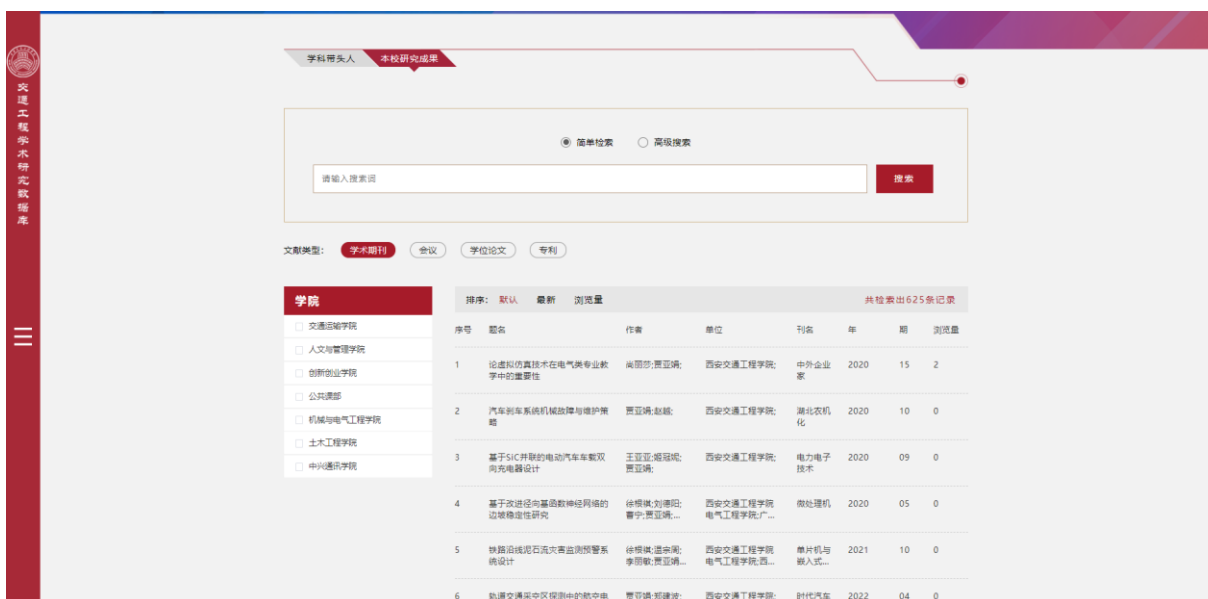


【图 6-4】

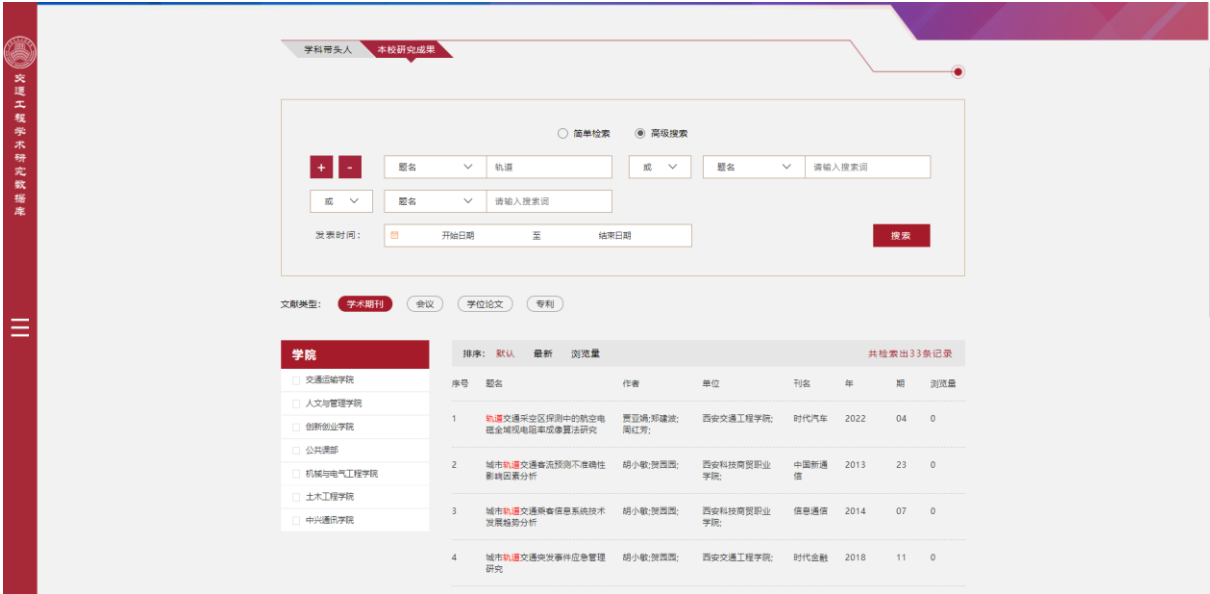


【图 6-5】

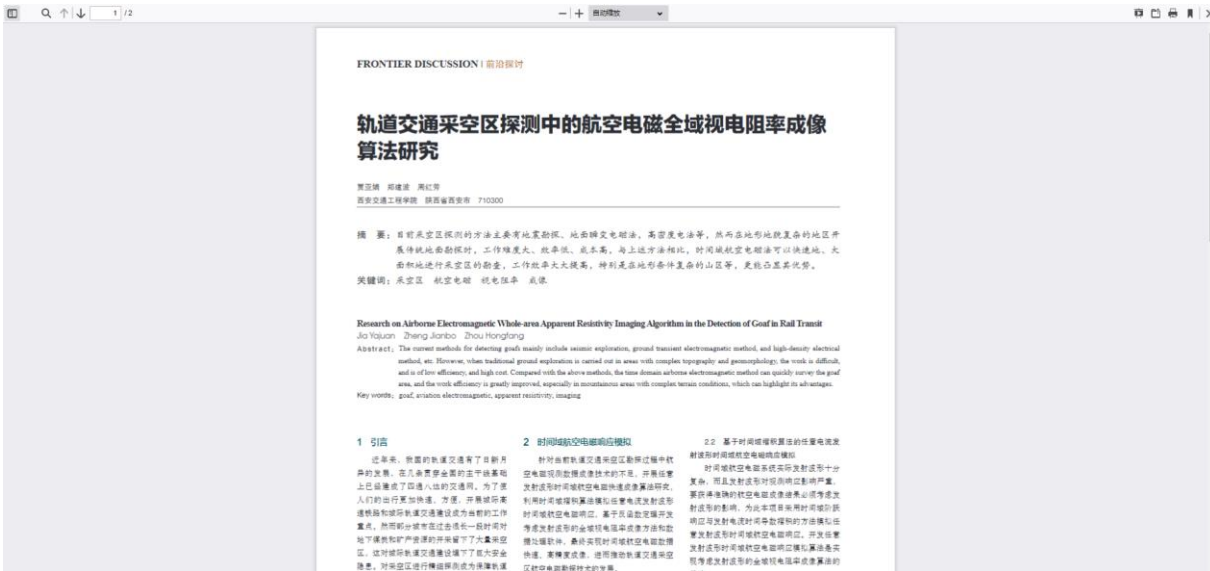
- 本校研究成果按照院系进行导航设计，收录各个院系研究成果文献，支持简单检索和高级检索。



【图 6-6】



【图 6-7】



【图 6-8】



## 七、优秀毕业设计及论文

- 该模块设计可以将本校优秀的毕业设计作品进行展示，按照学院进行导航设计，支持主题词检索。管理员可通过后台进行上传维护。



【图 7-1】



【图 7-2】

## 八、教学研究资源

- 该模块收录各学院的教学研究资源，包含课程资料、课件资料、图片资料、音频资料。老师可通过各自的账号通过后台上传自己的课件，维护管理自己成果。
- 支持院系导航，支持检索。



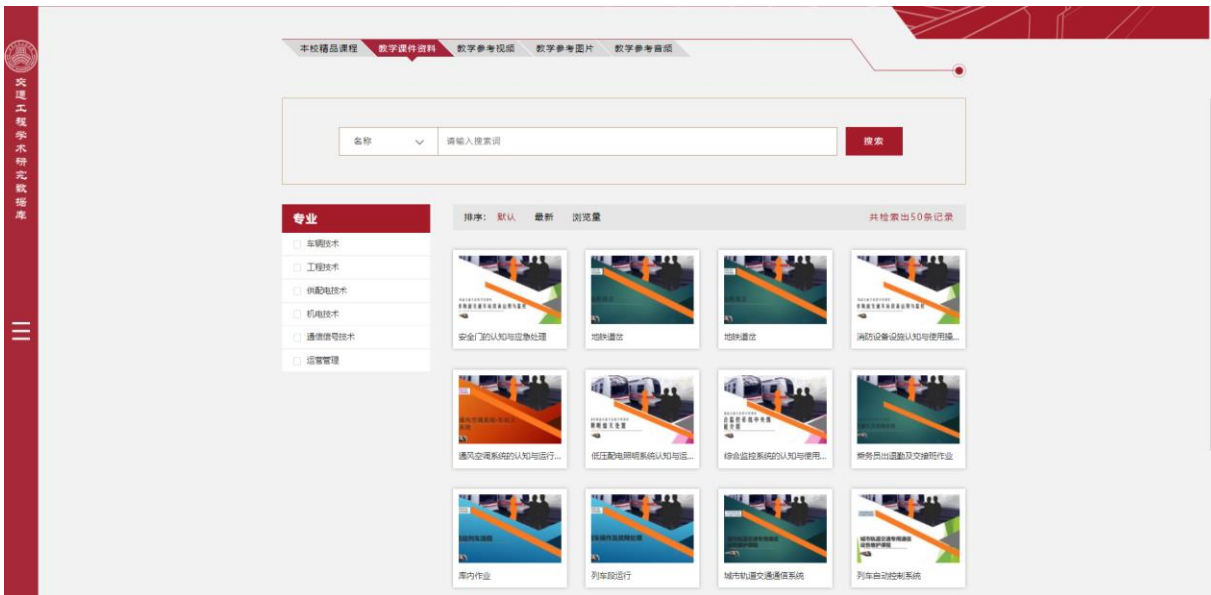
【图 8-1】

- 支持在线播放课程视频、查看课件等资料
- 支持后台上传课件资源。



【图 8-2】

## 教学课件展示



【图 8-3】

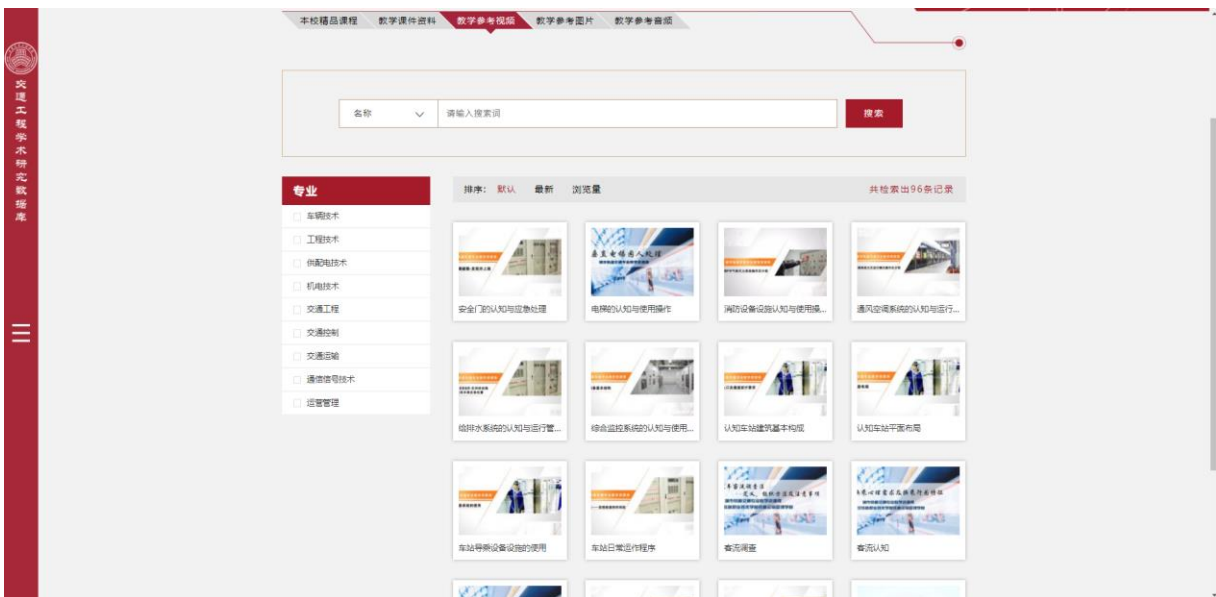


【图 8-4】



【图 8-5】

### 教学参考视频



【图 8-6】

教学参考图片



【图 8-7】



【图 8-8】

## 教学参考音频



【图 8-9】



【图 8-10】

## 九、轨道交通发展简史

- 该模块的设计可以为学院的思政教育提供资料支持，包含了“国外轨道交通的百年发展”，“中国轨道交通的迅猛发展”，以及轨道交通相关“古今名人”。
- 模块设计采用横向展示，通过点击按钮或者用鼠标滑轮滚动进行模块切换。



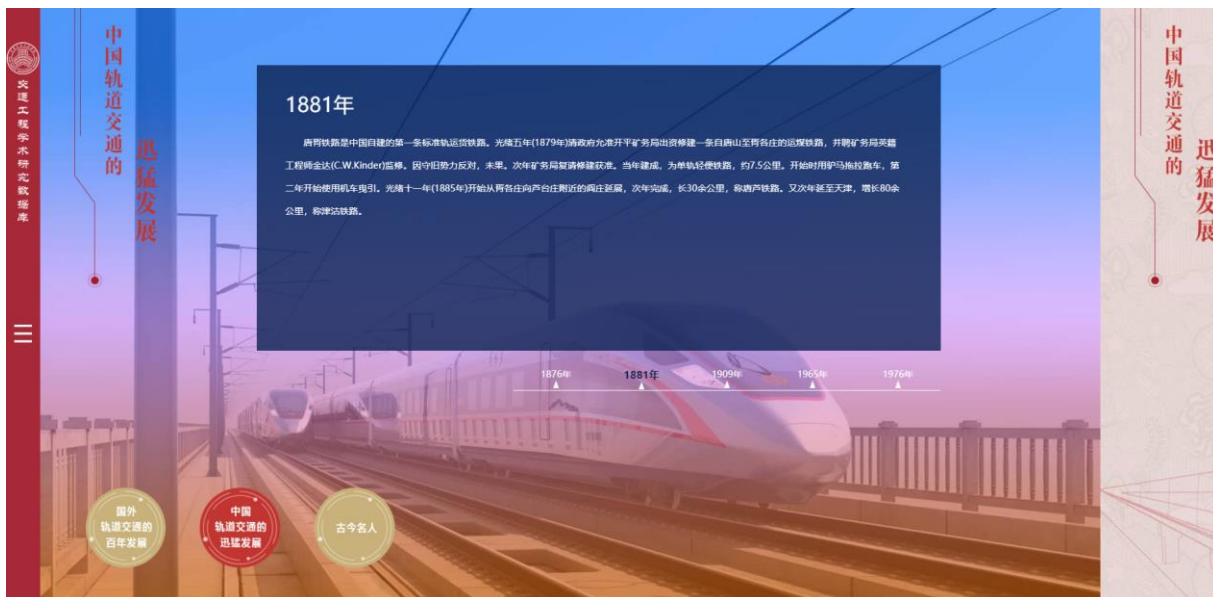
【图 9-1】

- “国外轨道交通的百年发展”，采用 jq 动效形式进行设计，可以在有限区域内显示更多内容，使用方便。



【图 9-2】

- “中国轨道交通的迅猛发展”模块采用了时间轴的方式进行呈现，该形式设计好处是可以更具实际需求新增更多时间点。



【图 9-3】

“古今名人”模块采用照片墙形式进行人物展示，可关联相关文献、视频等资源。



【图 9-4】



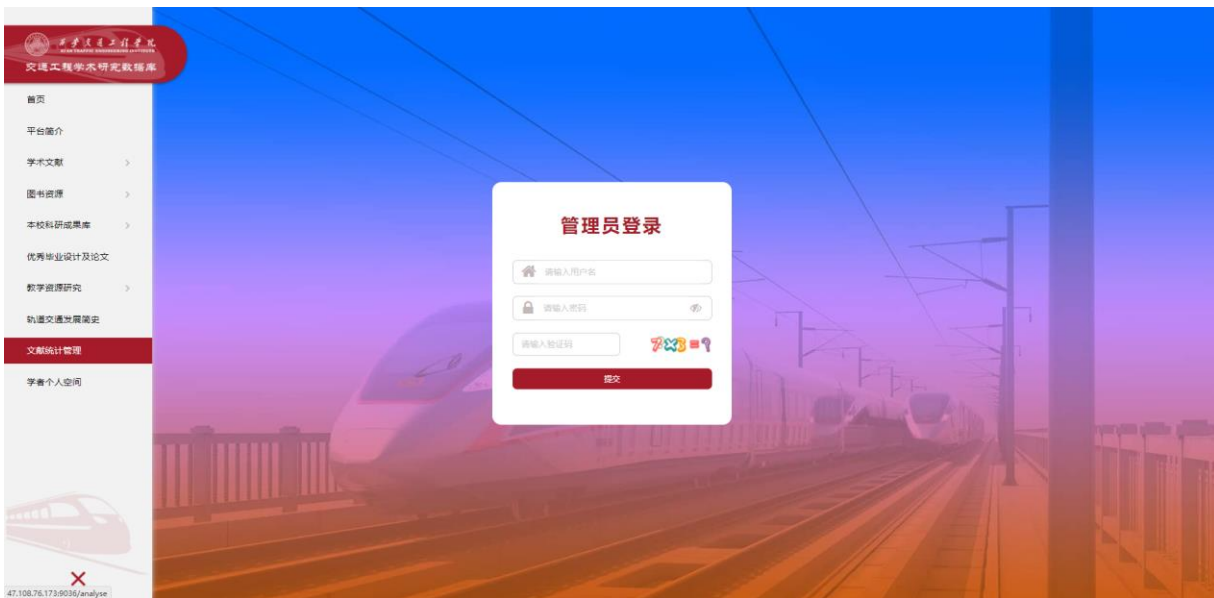


【图 9-5】

## 十、文献统计管理

- 该模块可对院系历年的发文成果、学者发文成果量、占比量等进行图示化统计, 并可对统计报表进行导出, 极大方便管理者进行科研统计。

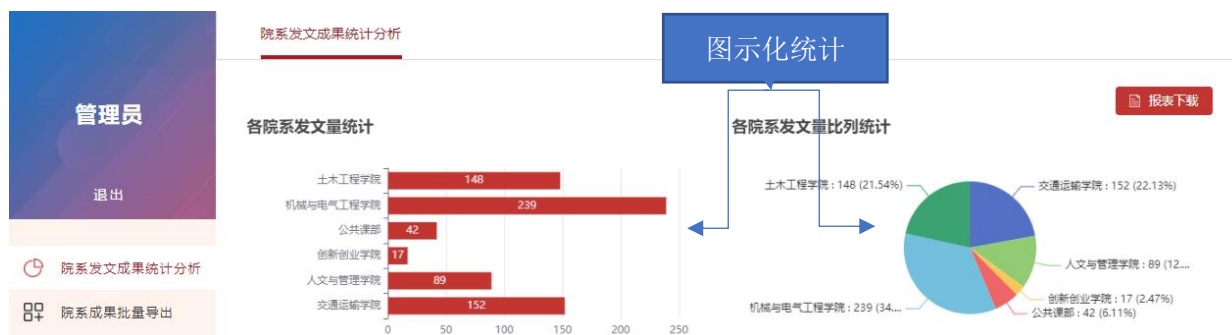
### 10.1 账号登录



【图 10. 1-1】

## 10.2 发文成果统计

- 支持各院系发文量、占比图示化统计



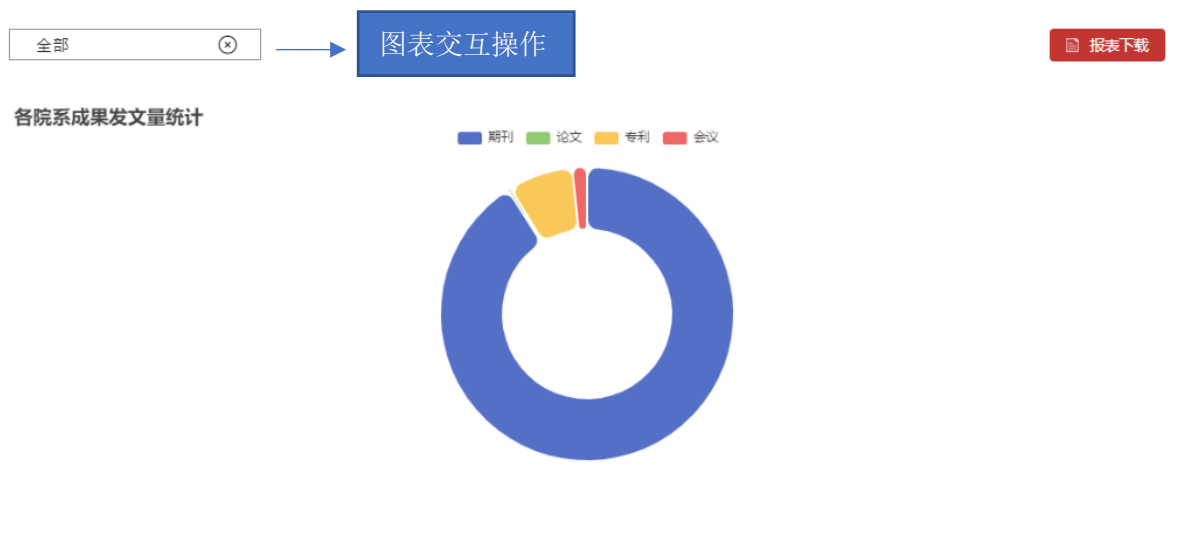
【图 10.2-1】

- 支持各院系历年发文量趋势统计



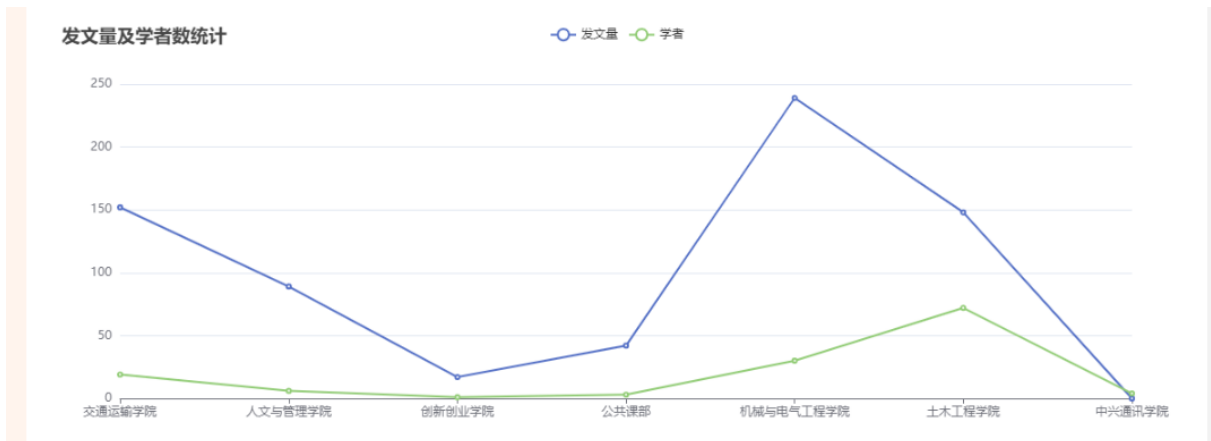
【图 10.2-2】

- 支持各院系发文类型成果量统计



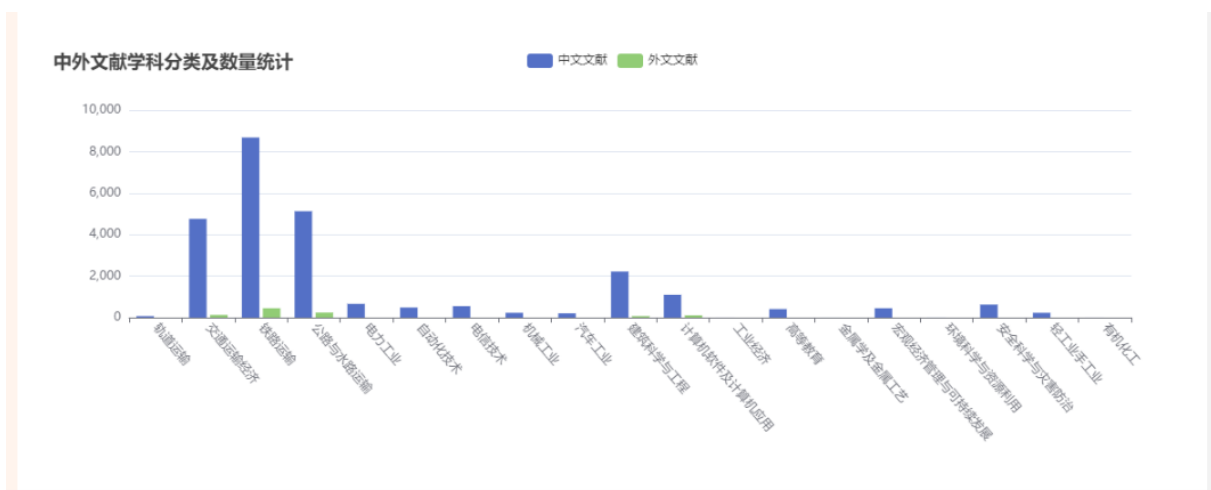
【图 10.2-3】

- 支持各院系发文量与学者对比



【图 10.2-4】

- 支持中外文献各学科文献量统计



【图 10.2-5】

### 10.3 院系成果批量导出

支持按照不同院系、作者、年份进行院系成果题录的批量导出，方便管理者进行决策评估。



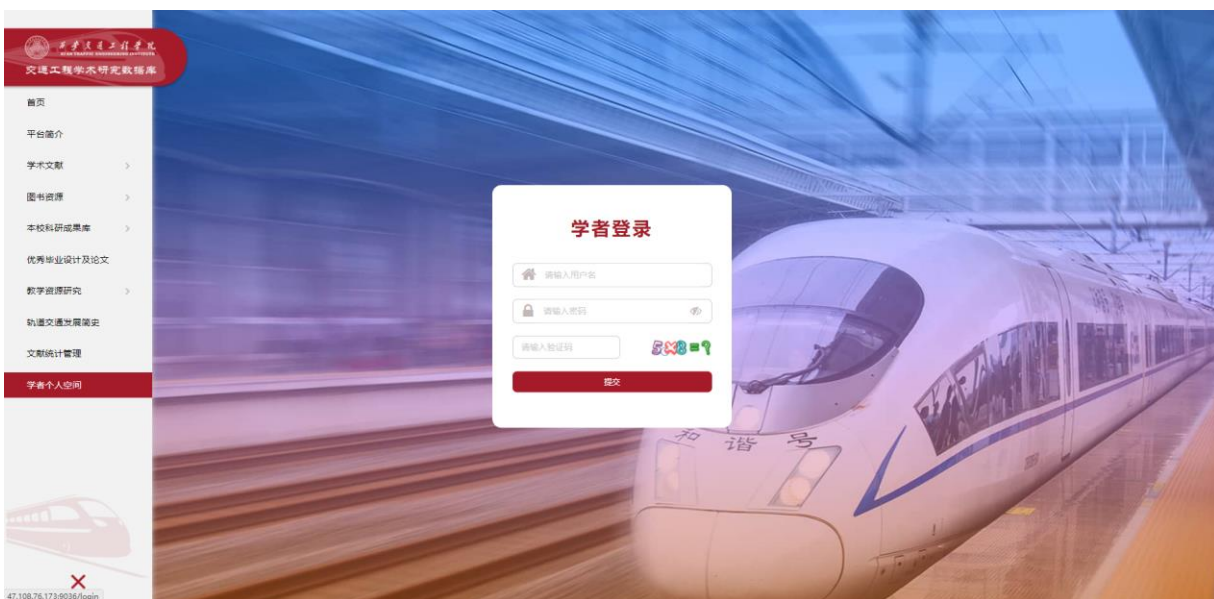
【图 10.3-1】

## 十一、学者个人空间

默认账号为 学者姓名拼音，密码为 学者姓名拼音+@2022，请及时修改。

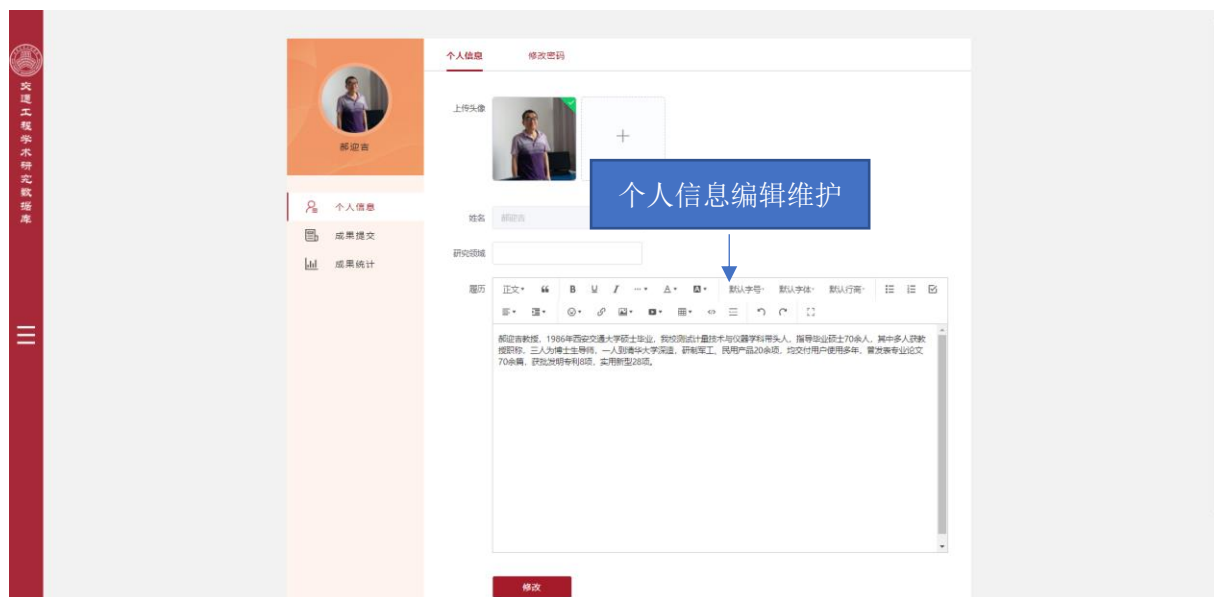
- 学者空间模块的设计，可以方便学者上传和管理自己成果，可对个人履历信息进行在线维护。

### 11.1 学者空间登录



【图 11.1-1】

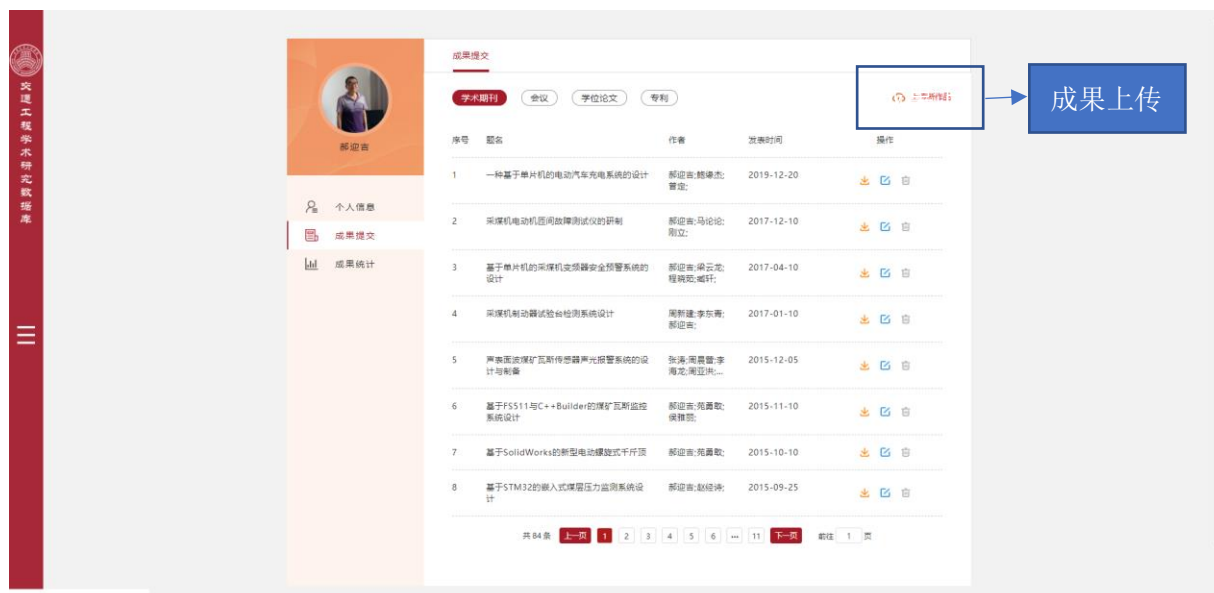
## 11.2 个人信息维护



【图 11.2-1】

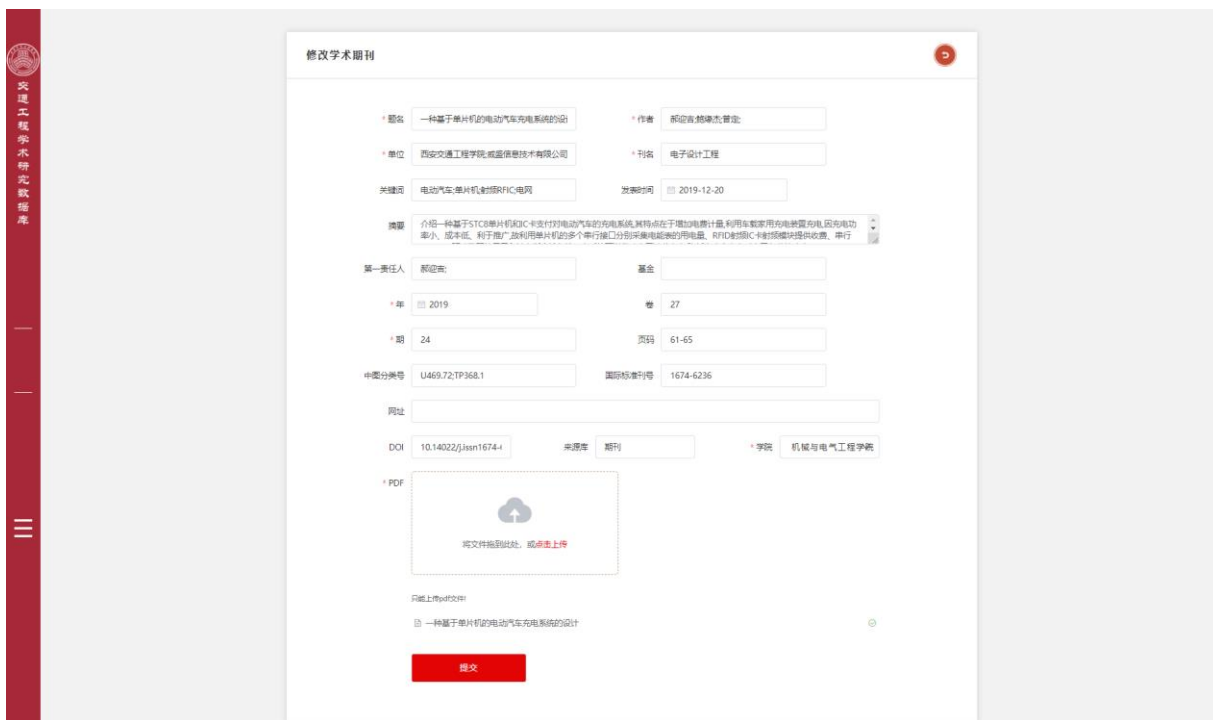
## 11.3 成果管理

个人成果管理，支持下载、编辑和删除



【图 11.3-1】

• 成果上传



【图 11.3-2】

11.4 成果统计及报表下载

支持个人成果发文量统计、成果类型占比统计、历年发文成果趋势统计以及报表下载。



【图 11.4-1】